



TRANSPORDIAMET

Kliimaministeerium
info@kliimaministeerium.ee
Suur-Ameerika 1
15006, Tallinn, Harju maakond

Teie 21.07.2025 nr 1-4/25/3340

Meie 28.07.2025 nr 1.2-3/25/12077-2

Arvamus eelnõule

Austatud taristuminister

Transpordiametile saadeti arvamuse avaldamiseks energiamajanduse korralduse seaduse muutmise seaduse eelnõu. Palume arvestada seletuskirja täiendamisel alljärgnevaga:

Transpordiameti (TRAM) liikuvuse kavandamise osakond (LKO) on olnud energiamajanduse korralduse seaduse alternatiivkütuste taristu kasutuselevõtu regulatsiooni kujundamisega seotud üle kahe aastase perioodi jooksul. LKO omab arusaama, mida nimetatud muudatus sisuliselt tähendab ja mis on identifitseerimistunnuste registreerimise organisatsiooni (IDRO) kood. Samuti on osaletud Kliimaministeeriumi (KLIM) ja turuosaliste eelkonsultatsioonis. KLIM-i ja TRAM-i kuukohtumiste formaadis toimunud kohtumisel on TRAM olnud nõus IDRO teenuse osutamisega tulevikus. Varasemalt on IDRO koodi teenust proovitud sobitada ka Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti peetava majandustegevuse registri koosseisu (MTR), see aga ei õnnestunud MTR-i vananenud tehnilise platvormi ja TTJA huvipuuduse tõttu. LKO on teadlik lähiriikide IDRO loomisest, nt luuakse selline Soomes TRAM-iga sarnase ameti Traficom juurde. Leedus annab ja haldab laadimispunktide käitajatele ja liikuvusteenuste osutajatele kordumatuid identifitseerimistunnuseid nt riigile kuuluv AS Leedu Teed ja Lätis Läti Teed AS, mis mõlemad on TRAM-i laadsete ülesannetega asutused. Euroopas on riike, kus IDRO teenus on lahendatud ka tasulisena erinevate organisatsioonide poolt.

IDRO tunnuse taotlejaid (laadimisteenust pakkuvad ettevõtteid/alternatiivkütuste pakkujaid) on praegusel hetkel suhteliselt vähe (TRAM eeldab maksimaalselt 50 tunnust esmakordselt ja siis pigem vähenemas tempos) ja taotlemine on pigem ühekordne tegevus ning LKO ei näe praegu selleks tegevuseks TRAM-is täiendava ametikoha loomise vajadust. LKO teadmise kohaselt on veebivorm TRAM-i enda sisemiste ressurssidega (IT osakond – andmete- ja analüütika üksus) loodav ja ühekordne tegevus. Hinnanguliselt võtab ühe taotluse menetlemine dokumendihaldussüsteemis DHS TRAM-i töötaja tööaega orienteeruvalt 1h. Võrdlus analoogsete tunnuste taotlemise mahuga naaberriikides toetab TRAM-i hinnangut. TRAM on nõus KLIM-i hinnanguga, et riiklikku registrit ja selle põhimäärust IDRO tunnuse väljastamiseks luua pole vaja.

Seletuskirja punkti 6.2.1 järgi: „Alternatiivkütuste üldsusele juurdepääsetavate laadimis- ja tankimispunktide staatiliste ja dünaamiliste andmete jagamiseks tuleb neil aga liidestada oma rakendused riikliku juurdepääsupunktiga, mistõttu sellega kaasnev halduskoormus ei ole suur.“ Kaasneb täiendav kohustus luua võimalus liidestamiseks riikliku juurdepääsupunktiga, milleks on Eesti Teabevärv.

LKO teadmiste kohaselt on Eesti IDRO nimekirja avaldamine TRAM-i veebilehel ja Eesti avaandmete teabevärvas TRAM-i enda oskustega automatiseeritav tegevus. Rakendusliidest (API) nimekirja avaldamiseks pole TRAM-il vaja juurde luua.

Energiamajanduse korralduse seaduse muutmise seaduse eelnõus on § 32¹⁶ lg 2 „Transpordiamet on riigisisene kontaktpunkt, mis teeb Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2023/1804 alusel ja tingimustel identifitseerimistunnuste registreerimisel ja andmete kogumisel koostööd Euroopa Komisjoni ja muude Euroopa Liidu liikmeriikidega“.

Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2023/1804 artikkel 20 punkt 1 annab volitusnormi vaid IDRO organisatsiooni loomiseks: „Liikmesriigid määravad identifitseerimistunnuste registreerimise organisatsiooni. Identifitseerimistunnuste registreerimise organisatsioon annab välja ja haldab kordumatuid tunnuskode, et 14. aprilliks 2025 identifitseerida vähemalt laadimispunktide käitajaid ja liikuvusteenuse osutajaid.“

Sellest tulenevalt juhime tähelepanu, et koostöö tegemise kohustust Euroopa Komisjoni ja muude Euroopa Liidu liikmesriikidega sellest sättest ei tulene. Selle tõttu palume nimetatud koostöö tegemise kohustus eelnõust kas välja jätta või siis täpsemalt sisustada. TRAM on seisukohal, et Euroopa Komisjoni ja muude Euroopa Liidu liikmesriikidega peaks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2023/1804 ja IDRO alal koostööd tegema KLIM, kuna taastuvenergia alase poliitika kujundamine peaks jääma ministeeriumi tasandile.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Ege Stiina Järvmägi
juhataja
õigusosakonna hankeüksus

Kristjan Duubas
5034639, kristjan.duubas@transpordiamet.ee

Kristi Orumets
58467507, kristi.orumets@transpordiamet.ee